

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗι 17 ΜΑΡΤΙΟΥ 1978 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 38

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς ἀπὸ 3 Μαρτίου 1976 Συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρείας «ΛΑΡΚΟ» Α.Ε. ὡς αὐτη ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως διὰ τὴν ἐπέκτασιν τῶν ἐγκαταστάσεών της παραγωγῆς Νικελίου. 1

Σύμβασις μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρείας «ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.», διὰ τὴν συμπλήρωσιν καὶ βελτίωσιν τῶν ἐντὸς τοῦ χώρου τοῦ Διυλιστηρίου της ὑφισταμένων ἐγκαταστάσεών σης. 2

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

(1)

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς ἀπὸ 3 Μαρτίου 1976 Συμβάσεως μεταξὺ τοῦ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ καὶ τῆς Ἑταιρείας «ΛΑΡΚΟ» Α.Ε. ὡς αὐτη ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως, διὰ τὴν ἐπέκτασιν τῶν ἐγκαταστάσεών της παραγωγῆς Νικελίου.

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Ἐν Ἀθήναις σήμερον τὴν 3ην τοῦ μηνὸς Μαρτίου τοῦ ἔτους 1978 μεταξὺ ἀφ' ἑνὸς τοῦ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ, ἐκπροσωπουμένου ἐν προκειμένῳ, δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν. 4171/1961 ὡς ἀντικατεστάθη ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 916/1971, ὡς καὶ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 1 (παρ. 1) τοῦ Ν. 159/1975, ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συντονισμοῦ Γεωργίου Ράλλη, κατοίκου Ἀθηνῶν καὶ ἀφ' ἑτέρου τῆς ἐν Ἀθήναις ἑδρευούσης Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΛΑΡΚΟ» ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΑΡΥΜΝΗΣ» ἐκπροσωπουμένης ἐν προκειμένῳ ὑπὸ τῶν Νικολάου Ἀσημάκη, Γενικοῦ Δ/ντοῦ καὶ Χρήστου Ἀδαμοπούλου Δ/ντοῦ Οἰκονομικῶν Ὑπηρεσιῶν δυνάμει, τοῦ ἀπὸ 19 Ὀκτωβρίου 1977 ἀποσπάσματος πρακτικοῦ συνεδριάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ταύτης, οὗ κεκυρωμένον ἀντίγραφον ἐπισυνάπτεται εἰς τὴν παροῦσαν, καλουμένης χάριν συντομίας «ἡ Ἑταιρεία» συνεφωνήθησαν, συνωμολογήθησαν καὶ ἐγένοντο ἀμοιβαίως ἀποδεκτὰ τὰ εἰς τὰ ἑπόμενα ἄρθρα 1 ἕως 4 τῆς παρούσης Συμβάσεως ὁριζόμενα :

Προοίμιον :

Οἱ ὧδε συμβαλλόμενοι λαβόντες ὑπ' ὄψιν :

1. Τὴν ἀπὸ 3 Μαρτίου 1976 ὑπογραφεῖσαν Σύμβασιν μεταξὺ τοῦ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ καὶ τῆς Ἑταιρείας «ΛΑΡΚΟ» ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΑΡΥΜΝΗΣ» ὡς αὐτη ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη διὰ τῆς ἀπὸ 2 Ἰουνίου 1977 ὁμοίας, διὰ τὴν ὑπ' αὐτῆς πραγματοποίησιν ἐπενδύσεως ἀξίας ἑνὸς δισεκατομμυρίου ἑπτακοσίων ἑκατομμυρίων (1.700.000.000) δραχμῶν, διὰ τὴν ἐπαύξησιν τῆς δυναμικότητος τῶν ἐν Λαρύμνῃ ἐγκαταστάσεών της παραγωγῆς Νικελίου ἀπὸ 15.000 τόννους ἐτησίως εἰς 27.000 τόννους, διὰ τῆς προσθήκης ἀφ' ἑνὸς μὲν εἰς τὰ ἐν Εὐβοίᾳ καὶ ἐν Λαρύμνῃ (Ἁγίου Ἰωάννου) Μεταλλεῖα νέου ἐξοπλισμοῦ μεγαλυτέρας δυναμικότητος ἐξορύξεως, μεταφορᾶς καὶ τριβῆς μεταλλεύματος, ἀφ' ἑτέρου δὲ εἰς τὸ ἐν Λαρύμνῃ Μεταλλουργικὸν Ἐργοστάσιον νέων βασικῶν μονάδων πυρομεταλλουργικῆς ἢ καὶ ὑδρομεταλλουργικῆς κατεργασίας μεταλλεύματος, ὡς καὶ διὰ τὴν ἐφαρμογὴν ἐπὶ τῆς προκειμένης ἐπενδύσεως τῶν εἰδικῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 1 ἕως 5 τοῦ Ν. 4171/1961 ὡς ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν μεταγενεστέρως.

2. Τὰς ἀπὸ 29 Ἰουνίου 1977, 23 Σεπτεμβρίου 1977 καὶ 16 Δεκεμβρίου 1977 αἰτήσεις τῆς Ἑταιρείας «ΛΑΡΚΟ» ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΑΡΥΜΝΗΣ» περὶ τροποποιήσεως τῆς ἀπὸ 3 Μαρτίου 1976 ὑπογραφείσης Συμβάσεως ὡς αὐτη ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη διὰ τῆς ἀπὸ 2 Ἰουνίου 1977 ὁμοίας, ἐπὶ τῷ τέλει ἐπαυξήσεως τοῦ ὕψους τῆς δαπάνης τῆς διὰ ταύτης ἐγκριθείσης ἐπενδύσεως ἀπὸ 1.700.000.000 δραχμὰς εἰς 2.389.800.000 δραχμάς, λόγῳ ἀναμορφώσεως ἔργων τινων τῆς ἐπενδύσεως ὡς καὶ ἀναπροσαρμογῆς τοῦ κόστους ταύτης (συναλλαγματικαὶ ἀνατιμήσεις κ.λπ.), ὡς καὶ ἐξασφαλίσεως ἐπαρκοῦς ποιότητος ὕδατος διὰ τὰς ἀνάγκας τῶν ἐγκαταστάσεών της.

3. Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 1 ἕως 5 τοῦ Ν. 4171/1961 «Περὶ λήψεως γενικῶν μέτρων διὰ τὴν ὑποβοήθησιν τῆς ἀναπτύξεως τῆς Οἰκονομίας τῆς Χώρας», ὡς αὗται ἐτροποποιήθησαν ὑπὸ τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 1 ἕως 5 τοῦ Ν.Δ. 916/1971 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. 4171/1961».

4. Τὴν διάταξιν τοῦ τελευταίου ἐδαφίου τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Ν.Δ. 1078/1971 «περὶ μὴ ἐφαρμογῆς τῆς διατάξεως τῆς παραγράφου 5 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν.Δ. 916/1971».

5. Τὴν διάταξιν τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 159/1975 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. 4171/1961 καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

6. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 33867/10.8.67 σύμβασιν μεταξὺ τῆς Κοινότητος Λαρύμνης καὶ τῆς Α.Ε. «ΛΑΡΚΟ» περὶ παραχωρήσεως καὶ μεταβιβάσεως ἐκ τῶν συγκεντρωθησομένων ὑδάτων δι' ὑδρομαστεύσεων καὶ ἄλλων καταλλήλων ἔργων

τὸ δικαίωμα χρήσεως 700 μ3/ὥραν διὰ τὰς πάσης φύσεως ἀνάγκας τῆς Α.Ε. ΛΑΡΚΟ διὰ τὴν θεραπείαν τῶν ἀναγκῶν τῶν νομίμων ἐγκαταστάσεών της, τοῦ οἰκισμοῦ της καὶ τὴν ἐν γένει ἐξυπηρέτησιν τῶν βιομηχανικῶν ἀναγκῶν της.

7. Τὰ ὑπ' ἀριθμ. 159120/8669/3599/16.12.1975 καὶ 170752/1944/29.12.1977 ἔγγραφα τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας «περὶ παραχωρήσεως εἰς τὴν Ἑταιρείαν «ΛΑΡΚΟ» Α.Ε. ρεόντων ὑδάτων».

8. Τὸ ὑπ' ἀριθμ. 97696/2086/17.12.1977 ἔγγραφον τοῦ Ὑπουργείου Ἐσωτερικῶν «περὶ ὑδροδοτήσεως τῆς Ἑταιρείας «ΛΑΡΚΟ» Α.Ε.».

9. Τὰς ἀπὸ 11 Ὀκτωβρίου 1977, 18 Ὀκτωβρίου 1977 καὶ 10 Ἰανουαρίου 1978 συμφώνους (καθ' ὁμοφωνίαν) γνωμοδοτήσεις τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953 (παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 4171/1961 ὡς ἀντικατεστάθη ὑπὸ τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 916/1971),

συμφωνοῦν διὰ τὴν τροποποίησιν τῶν παραγράφων 1 καὶ 2 τοῦ ἄρθρου 1 τῆς ἀπὸ 3 Μαρτίου 1976 Συμβάσεως ὡς καὶ διὰ τὴν συμπλήρωσιν ταύτης ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 2 τῆς παρούσης ὡς ἀκολούθως :

Ἄρθρον 1.

1. Ἡ Ἑταιρεία ἀναλαμβάνει ἔναντι τοῦ Δημοσίου, τὴν ὑποχρέωσιν νὰ πραγματοποιήσῃ, ὑπὸ ἰδίαν αὐτῆς μέριμναν καὶ εὐθύνην καὶ δι' ἴδιον αὐτῆς λογαριασμόν, ἐπένδυσιν ἀξίας, κατὰ τὴν ἔννοιαν τῆς παραγράφου 5 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 4171/1961, δύο δισεκατομμυρίων τριακοσίων ὀγδοήκοντα ἐννέα ἑκατομμυρίων ὀκτακοσίων χιλιάδων (2.389.800.000) δραχμῶν, διὰ τὴν ἐπαύξησιν τῆς δυναμικότητος τῶν ἐν Λαρύμνῃ ἐγκαταστάσεών της παραγωγῆς Νικελίου ἀπὸ δέκα πέντε χιλιάδας (15.000) τόννους ἐτησίως εἰς εἴκοσιν ἑπτὰ χιλιάδας (27.000) τόννους, διὰ τῆς προσθήκης, ἀφ' ἑνὸς μὲν εἰς τὰ ἐν Εὐβοίᾳ καὶ ἐν Λαρύμνῃ (Ἁγίου Ἰωάννου) Μεταλλεῖα νέου ἐξοπλισμοῦ μεγαλυτέρας δυναμικότητος ἐξορύξεως, μεταφορᾶς καὶ τριβῆς μεταλλεύματος, ἀφ' ἑτέρου δὲ εἰς τὸ ἐν Λαρύμνῃ Μεταλλουργικὸν ἐργοστάσιον νέων βασικῶν μονάδων πυρομεταλλουργικῆς ἢ καὶ ὑδρομεταλλουργικῆς κατεργασίας τοῦ μεταλλεύματος.

2. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἐπένδυσις ἀφορᾷ εἰδικώτερον εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν κατωτέρω ἔργων :

α) Μεταλλεῖον Εὐβοίας :

(1) Ἀγορὰ νέων χωματουργικῶν μηχανημάτων, ἤτοι μεγάλων φορτηγῶν αὐτοκινήτων, φορτωτῶν, γεωτρητικῶν μηχανημάτων, προωθητῶν γαιῶν καὶ συναφοῦς βοηθητικοῦ ἐξοπλισμοῦ.

(2) Ἐγκατάστασις μονάδος θραύσεως τοῦ μεταλλεύματος εἰς τὴν περιοχὴν ἐξορύξεως τοῦ μεταλλεύματος ὀνομαστικῆς ἱκανότητος θραύσεως 900 τόννων ὡριαίως.

(3) Ἐπέκτασις τῶν κτιριακῶν ἐγκαταστάσεων ἐξυπηρετήσεως ἐργοταξίων ἐκμεταλλεύσεως.

(4) Ἐγκατάστασις μεταφορικῆς ταινίας διὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ μεταλλεύματος ἀπὸ τοὺς τόπους ἐξορύξεως εἰς τὴν προβλῆτα φορτώσεως πλοίων μετὰ τῶν διατάξεων συνδέσεως μὲ τὰς ὑφισταμένας ἐγκαταστάσεις ὁμογενοποιήσεως καὶ φορτώσεως καταλλήλως τροποποιουμένων, ὡς καὶ τῶν συναφῶν ἐγκαταστάσεων δειγματοληψίας καὶ προπαρασκευῆς δειγμάτων.

Ἡ συνολικὴ δαπάνη τῶν ἀνωτέρω ἔργων Μεταλλείου Εὐβοίας, θὰ ἀνέλθῃ εἰς τὸ ποσὸν τῶν πεντακοσίων ὀγδοήκοντα ἑκατομμυρίων (580.000.000) δραχμῶν.

β) Μεταλλεῖον Ἁγίου Ἰωάννου :

Συμπλήρωσις τοῦ μηχανικοῦ ἐξοπλισμοῦ ὑπογείου ἐκμεταλλεύσεως ἢ καὶ ἐπιφανειακῆς ἀποκαλύψεως εἰς φορτομεταφορικὰ καὶ διατρητικὰ μηχανήματα καὶ συναφοῦς βοηθητικοῦ ἐξοπλισμοῦ.

Ἡ συνολικὴ δαπάνη τῶν ἀνωτέρω ἔργων Μεταλλείου Ἁγίου Ἰωάννου θὰ ἀνέλθῃ εἰς τὸ ποσὸν τῶν δέκα ἐννέα ἑκατομμυρίων ἑξακοσίων χιλιάδων (19.600.000) δραχμῶν.

γ) Μεταλλουργικὸν Ἐργοστάσιον Λαρύμνης :

1. Ὁμὰς πρώτη.

(α) Μία περιστροφικὴ κάμινος διαμέτρου 6,10 μέτρων καὶ μήκους 125 μέτρων μετὰ τοῦ ἀπαιτουμένου ἠλεκτρομηχανολογικοῦ ἐξοπλισμοῦ πυριμάχου ἐπενδύσεως, ἐξεδρῶν, σωληνώσεων καὶ ΣΙΛΟ συγκεντρώσεως τοῦ προϊόντος.

(β) Κατασκευὴ βάσεων ἐκ σκυροδέματος διὰ τὴν περιστροφικὴν κάμινον.

(γ) Δικαίωμα ἐγκαταστάσεως ἐναλλακτῶν θερμότητος πρὸς ἀξιοποίησιν τῆς ἀπαγομένης ὑπὸ τῶν καυσαερίων τῶν περιστροφικῶν καμίνων θερμότητος διὰ προθερμάνσεως τοῦ εἰσαγομένου εἰς ταύτας ἀέρος μετὰ τῶν ἀναγκαίων ἀγωγῶν, δικτύων μονωμένων σωληνώσεων, ἀνεμιστήρων κ.λπ.

(δ) Πύργος τροφοδοσίας τῆς περιστροφικῆς καμίνου μετὰ συστήματος ταινιῶν πρὸς σύνδεσιν μὲ τὸ ὑπάρχον κύκλωμα, ΣΙΛΟ ἐνδιαμέσου ἀποθηκεύσεως, δοσομετρικῶν ζυγῶν κ.λπ.

(ε) Ἐγκατάστασις ἀποκομιδῆς καὶ μεταφορᾶς τοῦ προϊόντος τῆς περιστροφικῆς καμίνου μετὰ φορείου καὶ κάδων μεταφορᾶς.

(στ) Πᾶσα ἑτέρα συναφὴς μηχανολογικὴ ἐγκατάστασις ἢ ἕτερον ἀπαιτηθησόμενον συναφὲς ἔργον.

Ἡ συνολικὴ δαπάνη τῶν ἀνωτέρω ἔργων θὰ ἀνέλθῃ εἰς τὸ ποσὸν τῶν τριακοσίων ὀγδοήκοντα ἑκατομμυρίων (380.000.000) δραχμῶν.

2. Ὁμὰς δευτέρα :

(α) Μία ἠλεκτροκάμινος ἐμβυθισμένου τόξου, διαμέτρου 17 μέτρων μετὰ τοῦ ἀπαιτουμένου ἠλεκτρομηχανολογικοῦ ἐξοπλισμοῦ καὶ τῆς πυριμάχου ἐπενδύσεως.

(β) Μετασχηματιστὴς 50 MVA διὰ τὴν ἠλεκτροκάμινον.

(γ) Κατασκευὴ βάσεως ἐκ σκυροδέματος διὰ τὴν ἠλεκτροκάμινον.

(δ) Ἀνύψωσις, αὔξησις τῆς ἱκανότητος καὶ αὐτοματοποίησις εἰς τὸν χειρισμὸν τῶν γερανογεφυρῶν τῆς αἰθούσης τῶν ἠλεκτροκαμίνων.

(ε) Ἐπέκτασις τῶν βιομηχανικῶν κτιρίων πρὸς στέγασιν καὶ ἐξυπηρέτησιν τῆς ἠλεκτροκαμίνου (μεταλλικὴ κατασκευὴ) ὡς καὶ κτίριον διὰ τὸν μετασχηματιστήν.

(στ) Κατασκευὴ καναλίων ἐκ σκυροδέματος πρὸς ἀποχέτευσιν τῆς σκωρίας τῆς ἠλεκτροκαμίνου κατόπιν κοκκοποιήσεως.

(ζ) Νέα φορεῖα μετάλλου διὰ τὴν μεταφορὰν τῶν κάδων μετάλλου 50 Τ. ἐκ τῶν ἠλεκτροκαμίνων εἰς τὴν αἴθουσαν μεταλλακτῶν.

(η) Νέον σύστημα ἠλεκτροδίων εἰς μίαν ἠλεκτροκάμινον παρέχον αὔξησιν δυναμικότητος καὶ καλυτέρας συνθήκας λειτουργίας εἰς τὰς ἠλεκτροκαμίνους.

(θ) Ἀναμόρφωσις κελύφους, ρευματοδοσίας, περιφερειακῆς τροφοδοσίας, ψύξεως κελύφους καὶ προσθήκη νέων ΣΙΛΟ τροφοδοσίας εἰς μίαν ἠλεκτροκάμινον.

(ι) Πᾶσα ἑτέρα συναφὴς ἠλεκτρομηχανολογικὴ ἐγκατάστασις ἢ ἕτερον ἀπαιτηθησόμενον ἔργον.

Ἡ συνολικὴ δαπάνη τῶν ἀνωτέρω ἔργων θὰ ἀνέλθῃ εἰς τὸ ποσὸν τῶν διακοσίων ὀγδοήκοντα ἑνὸς ἑκατομμυρίων ἐννεακοσίων χιλιάδων (281.900.000) δραχμῶν.

3. Ὁμὰς τρίτη.

(α) Δύο ἕως τέσσαρες μεταλλάκται μετὰ τοῦ συστήματος ἐμφυσήσεως ὀξυγόνου καὶ τοῦ ἀπαιτουμένου ἠλεκτρολογικοῦ ἐξοπλισλοῦ.

(β) Ἐγκατάστασις τροφοδοσίας συλλιπασμάτων τῶν μεταλλακτῶν μετὰ ΣΙΛΟΣ ἐνδιαμέσου ἐναποθηκεύσεως, δοσομετρικῶν ζυγῶν, συστήματος μεταφορικῶν ταινιῶν καὶ παντὸς ἑτέρου ἀπαιτουμένου ἠλεκτρομηχανολογικοῦ ἐξοπλισμοῦ.

(γ) Μία γερανογέφυρα ἀνυψωτικῆς ἱκανότητος 80 Τ. βαρέος τύπου διὰ μεταλλουργίαν πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν νέων μεταλλακτῶν.

(δ) Νέοι κάδοι μετάλλου διὰ τὴν διακίνησιν τοῦ τετηγμένου μετάλλου χωρητικότητος ἀπὸ 25-50 Τ.

(ε) Νέοι κάδοι σκωρίας καὶ δύο φορεῖα διὰ τὴν διακίνησιν τετηγμένης σκωρίας μεταλλακτῶν.

(στ) Γεφυροπλάστιγγες ἢ ἕτερον σύστημα ζυγίσεως κάδων.

(ζ) Ἀνατροπεῖς μηχανῶν χυτεύσεως.

(η) Ἐπέκτασις βιομηχανικῶν κτιρίων πρὸς στέγασιν καὶ ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐγκαταστάσεων μεταλλακτῶν καὶ καθαρισμοῦ χελωνῶν σιδηρονικελίου (μεταλλικὴ κατασκευή).

(θ) Ἐγκατάστασις καθαρισμοῦ χελωνῶν.

(ι) Ἐγκατάστασις κοκκοποιήσεως μετάλλου.

(ια) Πᾶσα ἑτέρα συναφὴς ἠλεκτρομηχανολογικὴ ἐγκατάστασις ἢ ἕτερον ἀπαιτηθησόμενον συναφὲς ἔργον.

Ἡ συνολικὴ δαπάνη τῶν ἀνωτέρω ἔργων θὰ ἀνέλθῃ εἰς τὸ ποσὸν τῶν διακοσίων δύο ἑκατομμυρίων τετρακοσίων χιλιάδων (202.400.000) δραχμῶν.

4. Ὁμὰς τετάρτη.

(α) Νέα ἐγκατάστασις παραγωγῆς ὀξυγόνου διὰ κλασματώσεως τοῦ ἀέρος παραγωγικότητος 3.000 ἕως 4.000 ΝΜ3/ωραν μετὰ τοῦ ἠλεκτρομηχανολογικοῦ ἐξοπλισμοῦ, τῆς ρευματοδοτήσεως διὰ τάσεως 15 KV, τῶν παροχῶν ὕδατος, τῶν ἀεροφυλακίων πρὸς ἐνδιάμεσον ἐναποθήκευσιν ὡς καὶ πᾶσα συναφὴς ἠλεκτρομηχανολογικὴ ἐγκατάστασις ἢ ἕτερον ἀπαιτηθησόμενον συναφὲς ἔργον.

Ἡ ὡς ἄνω ἐγκατάστασις θὰ καλύψῃ τὰς ηὐξημένας ἀνάγκας τοῦ ἐργοστασίου εἰς ὀξυγόνον, κυρίως δὲ τὰς ἀνάγκας τῶν μεταλλακτῶν ὅπου τὸ παραγόμενον σιδηρονικέλιον ὑφίσταται ἐμπλουτισμὸν καὶ ἐξευγενισμὸν δι' ἐμφυσήσεως ὀξυγόνου.

(β) Κτίριον διὰ τὴν στέγασιν τῆς νέας ἐγκαταστάσεως παραγωγῆς ὀξυγόνου.

(γ) Πᾶν ἕτερον ἀπαιτηθησόμενον συναφὲς ἔργον.

Ἡ συνολικὴ δαπάνη τῶν ἀνωτέρω ἔργων θὰ ἀνέλθῃ εἰς τὸ ποσὸν τῶν ἑκατὸν τεσσαράκοντα τριῶν ἑκατομμυρίων (143.000.000) δραχμῶν.

5. Ὁμὰς πέμπτη.

α) Ἐπαύξησις τοῦ κεντρικοῦ ὑποσταθμοῦ 150/15 KILOVOLT διὰ προσθήκης νέου μετασχηματιστοῦ ἰσχύος 90 MVA μετὰ τῶν σχετικῶν διακοπτῶν ὑψηλῆς τάσεως, ὀργάνων ἐλέγχου καὶ προστασίας, πυκνωτῶν κ.λπ. Διπλασιασμὸς τοῦ βρόχου διανομῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας, τάσεως 25 KV, ἐντὸς τοῦ ἐργοστασίου μετὰ τῆς σχετικῆς ἐπαυξήσεως καὶ ἐνισχύσεως τῶν ὑποσταθμῶν 15.000/380 VOLT.

(β) Πᾶν ἕτερον ἀπαιτηθησόμενον συναφὲς ἔργον.

Ἡ συνολικὴ δαπάνη τῶν ἀνωτέρω ἔργων θὰ ἀνέλθῃ εἰς τὸ ποσὸν τῶν τεσσαράκοντα πέντε ἑκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων (45.500.000) δραχμῶν.

6. Ὁμὰς ἕκτη.

(α) Προσθήκη νέων ΣΙΛΟ πρὸς ἐνδιάμεσον ἐναποθήκευσιν τριμμένου μεταλλεύματος καὶ καυσίμων.

(β) Ἐπαύξησις μεταφορικῆς ἱκανότητος, ἀναμόρφωσις καὶ μετατροπαὶ εἰς τὸ σύστημα διακινήσεως πρώτων ὑλῶν.

(γ) Ἐπαύξησις καὶ ἀναμόρφωσις τοῦ κυκλώματος ταινιῶν μεταφορᾶς γαιάνθρακος ἀπὸ λιμένα εἰς τὰ ΣΙΛΟ γαιάνθρακος.

(δ) Ταινία πύργου τροφοδοσίας τοῦ περιστροφικοῦ κλιβάνου Π/ΚΙ καὶ ἔλεγχος τῆς ἀντοχῆς τῶν πύργων Π/ΚΙ καὶ Π/ΚΙΙ.

(ε) Ἐγκατάστασις δίσκων πελλετοποιήσεως διὰ τὴν κατεργασίαν τῶν ἐξερχομένων ἐκ τῶν περιστροφικῶν καμίνων κόνεων μετὰ τῶν συναφῶν ἐγκαταστάσεων τροφοδοσίας δίσκων καὶ ἀποθηκεύσεως πέλλετς.

(στ) Πᾶσα ἑτέρα συναφὴς ἠλεκτρομηχανολογικὴ ἐγκατάστασις ἢ ἕτερον ἀπαιτηθησόμενον συναφὲς ἔργον.

Ἡ συνολικὴ δαπάνη τῶν ἀνωτέρω ἔργων θὰ ἀνέλθῃ εἰς τὸ ποσὸν τῶν ἐνενήκοντα τριῶν ἑκατομμυρίων ἐννεακοσίων χιλιάδων (93.900.000) δραχμῶν.

7. Ὁμὰς ἑβδόμη.

(α) Ἐπαύξησις καὶ ἀναμόρφωσις τῶν δικτύων ὕδατος, ἤτοι τῶν δικτύων θαλασσίου, ἀπεσκληρυμμένου καὶ φυσικοῦ ὕδατος συμφώνως πρὸς τὰς νέας ηὐξημένας ἀνάγκας τοῦ ἐργοστασίου καὶ ἐπέκτασις τῶν δικτύων εἰς τὰς νέας ἐγκαταστάσεις.

(β) Ἐπέκτασις καὶ ἀναμόρφωσις τῶν ἀντλιοστασίων θαλασσίου καὶ ἀπεσκληρυμμένου ὕδατος συμφώνως πρὸς τὰς νέας ηὐξημένας ἀνάγκας τοῦ ἐργοστασίου.

(γ) Προσθήκη νέων πύργων ψύξεως τῶν ἀπεσκληρυμμένων ὑδάτων.

(δ) Προσθήκη νέων ἐγκαταστάσεων ἀποσκληρύνσεως τοῦ ποταμίου ὕδατος.

(ε) Κατασκευὴ νέων δικτύων διανομῆς ὀξυγόνου εἰς τὸ ἐργοστάσιον καὶ ἀναμόρφωσις τῶν παλαιῶν δικτύων συμφώνως πρὸς τὰς νέας ηὐξημένας ἀνάγκας.

(στ) Ἐπέκτασις τῶν δικτύων διανομῆς μαζοὺτ εἰς τὰς νέας ἐγκαταστάσεις μετὰ ἀντιστοίχου ἀναμορφώσεως τῶν δεξαμενῶν ἐναποθηκεύσεως.

(ζ) Ἐπέκτασις τοῦ δικτύου διανομῆς πεπιεσμένου ἀέρος εἰς τὰς νέας ἐγκαταστάσεις.

(η) Πᾶν ἕτερον ἀπαιτηθησόμενον συναφὲς ἔργον.

Ἡ συνολικὴ δαπάνη τῶν ἀνωτέρω ἔργων θὰ ἀνέλθῃ εἰς τὸ ποσὸν τῶν τεσσαράκοντα ἑπτὰ ἑκατομμυρίων τετρακοσίων χιλιάδων (47.400.000) δραχμῶν.

8. Ὁμὰς ὀγδόη.

(α) Ἐγκατάστασις νέας γερανογεφύρας ἢ περιστρεφομένου γερανοῦ ἢ ὑδραυλικοῦ ἀντλητικοῦ συγκροτήματος μεταφορᾶς σκωρίας, ὡς καὶ συγκρότημα ΣΙΛΟ εἰς τὴν δεξαμενὴν καθιζήσεως τῆς κοκκοποιημένης σκωρίας.

(β) Ταινία ἢ καὶ φορτηγίδες διὰ τὴν ἀποκομιδὴν τῆς σκωρίας ἠλεκτροκαμίνων ἐκ τῆς δεξαμενῆς.

(γ) Πᾶν ἕτερον ἀπαιτηθησόμενον συναφὲς ἔργον.

Ἡ συνολικὴ δαπάνη τῶν ἀνωτέρω ἔργων θὰ ἀνέλθῃ εἰς τὸ ποσὸν τῶν πεντήκοντα ἐννέα ἑκατομμυρίων (59.000.000) δραχμῶν.

9. Ὁμὰς ἐνάτη.

(α) Ἐπαύξησις δυναμικοῦ ὀχημάτων πρὸς ἀντιμετώπισιν τῶν νέων ηὐξημένων ἀναγκῶν τοῦ ἐργοστασίου (ἀγορὰ νέων φορτηγῶν αὐτοκινήτων, ἀνυψωτικῶν μηχανημάτων κ.λπ.).

(β) Ἐπαύξησις τῆς μεταφορικῆς ἱκανότητος τῆς ταινίας μεταφορᾶς μεταλλεύματος ἐκ τοῦ λιμένος ὡς καὶ ἀλλαγὴ τῆς διαδρομῆς τμήματος αὐτῆς πρὸς δημιουργίαν ἐλευθέρου χώρου εἰς τὴν θέσιν τὴν προοριζομένην διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῆς νέας ἠλεκτροκαμίνου.

(γ) Ἐγκατάστασις νέου γερανοῦ εἰς λιμένα διὰ τὴν ἐκφόρτωσιν μεταλλεύματος καὶ ἐπέκτασις τῆς ταινίας μεταλλεύματος.

(δ) Πᾶν ἀπαιτηθησόμενον συναφὲς ἔργον.

Ἡ συνολικὴ δαπάνη τῶν ἀνωτέρω ἔργων θὰ ἀνέλθῃ εἰς τὸ ποσὸν τῶν ὀγδοήκοντα δύο ἑκατομμυρίων ἑκατὸν χιλιάδων (82.100.000) δραχμῶν.

10. Ὁμὰς δεκάτη.

Δικαίωμα δημιουργίας ἐγκαταστάσεως ὑδρομεταλλουργικῆς ἢ καὶ τροποποιουμένης πυρομεταλλουργικῆς ἐπεξεργασίας ἀρχικοῦ μεταλλεύματος ἢ ἐνδιαμέσων προϊόντων πρὸς παραγωγὴν εὐγενεστέρων προϊόντων ἠλεκτρολυτικῶν ἢ μή, μεθ' ὅλων τῶν ἠλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων, δομικῶν ἔργων ἢ ἑτέρων ἀπαιτηθησομένων συναφῶν τοιούτων.

Ἡ συνολικὴ δαπάνη τῆς ἀνωτέρω ἐγκαταστάσεως θὰ ἀνέλθῃ εἰς τὸ ποσὸν τῶν ἑκατὸν πεντήκοντα ἑκατομμυρίων (150.000.000) δραχμῶν.

δ) Οἰκισμοί, γήπεδα κ.λπ.

Ἐπέκτασις καὶ βελτίωσις οἰκισμῶν, κατασκευὴ βοηθητικῶν κτιρίων, ὡς λ.χ. συνεργεῖα, ἐργαστήρια, ἀποθῆκαι, γραφεῖα, ἰατρεῖα κ.λπ. μεθ' ὅλων τῶν ἔργων ὑποδομῆς καὶ βοηθητικῶν τοιούτων διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ Μεταλλουργικοῦ Ἐργοστασίου Λαρύμνης, τοῦ Μεταλλείου Ἁγίου Ἰωάννου,

τῶν Μεταλλείων Εὐβοίας καὶ τοῦ Διοικητικοῦ Κέντρου Εὐβοίας εἰς θέσιν Ἀρτάκη, ὁμοῦ μετὰ τῆς ἀξίας ἀγορασθησομένων γηπέδων.

Ἡ συνολικὴ δαπάνη τῶν ἀνωτέρω ἔργων θὰ ἀνέλθῃ εἰς τὸ ποσὸν τῶν ὀγδοήκοντα ἐννέα ἑκατομμυρίων (89.000.000) δραχμῶν.

ε) Ἔργα Προστασίας τοῦ Περιβάλλοντος.

(1) Μεταλλεῖον Εὐβοίας.

Ἐγκατάστασις ἀποκονιώσεως, ἡ ὁποία θὰ ἀποτελῇ μέρος τῆς ἐγκαταστάσεως θραύσεως τοῦ μεταλλεύματος τοῦ μεταλλείου Εὐβοίας.

(2) Μεταλλουργικὸν Ἐργοστάσιον Λαρύμνης.

(α) Ἐγκατάστασις ἀποκονιώσεως πρὸς ἀποτελεσματικωτέραν προστασίαν τοῦ περιβάλλοντος, ἀποτελουμένη ἐκ συγχρόνων καὶ λίαν ἀποτελεσματικῶν συστημάτων περιλαμβανόντων τρεῖς μονάδας ἠλεκτροφίλτρων, πύργου ψύξεως κ.λπ. εἰς τρόπον ὥστε ὁ βαθμὸς ἀποκονιώσεως νὰ πληροῖ τὰς διεθνεῖς προδιαγραφάς.

(β) Ἐγκατάστασις μεταφορᾶς τῶν συλλεγομένων κόνεων μετὰ τοῦ ἀπαραιτήτου ἠλεκτρομηχανολογικοῦ ἐξοπλισμοῦ.

(γ) Βελτίωσις εἰς τὸ ὅλον κύκλωμα ὑγρᾶς ἀποκονιώσεως καὶ μεταφορᾶς κόνεων πρὸς ἐπαύξησιν τοῦ βαθμοῦ λειτουργίας καὶ ἀποδόσεως τῶν ἐγκαταστάσεων.

(δ) Καπνοδόχος ἐκ σκυροδέματος ὕψους 155 Μ. περίπου μὲ τὰς ἀναγκαίας συνδέσεις ἀπαγωγῆς καπναερίων τῶν περιστροφικῶν καμίνων.

(ε) Ἐγκατάστασις ἀποκονιώσεως τῶν ἀερίων τῶν ἐξερχομένων ἐκ τῶν μεταλλακτῶν.

Ἡ συνολικὴ δαπάνη τῶν ἀνωτέρω ἔργων Μεταλλείου Εὐβοίας καὶ Μεταλλουργικοῦ ἐργοστασίου Λαρύμνης θὰ ἀνέλθῃ εἰς τὸ ποσὸν τῶν διακοσίων δέκα ἓξ ἑκατομμυρίων (216.000.000) δραχμῶν.

Ἄρθρον 2.

1. Ἀνεξαρτήτως τῶν διατάξεων ἐπὶ τῶν ὁποίων θὰ ἠδύνατο νὰ εὕρῃ νόμιμον ἔρεισμα ἡ παραχώρησις ὑπὸ τῆς Κοινότητος Λαρύμνης πρὸς τὴν Α.Ε. ΛΑΡΚΟ τῆς ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 33867/10.8.1967 συμβολαίῳ τοῦ Συμ/φου Ἀταλάντης Θ. Σουλτανοπούλου ποσότητος ὕδατος τοῦθ' ὅπερ ἤρτηται ἐκ τῆς φύσεως τῶν δικαιωμάτων τῆς Κοινότητος ἐπὶ τοῦ ἀενάως ῥέοντος καὶ συνεπῶς κοινοχρήστου ὕδατος καὶ τῶν σχετικῶν περὶ ἀναλήψεως ὑποχρεώσεων ἐκ μέρους τῆς κοινότητος ταύτης καί, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν γενομένων ἤδη δεσμεύσεων καὶ τῶν ὅρων τοῦ ὡς ἄνω συμβολαίου, ἐν ὄψει τῆς κειμένης σήμερον νομοθεσίας καὶ δὴ εἰδικώτερον τῶν διατάξεων τοῦ Α.Ν. 560/1968 «Περὶ ἀντιμετωπίσεως ἐπειγουσῶν ὑδρευτικῶν ἀναγκῶν τῶν Δήμων καὶ Κοινοτήτων», τὸ Δημόσιον δυνάμει τῶν διατάξεων τῆς δευτέρας παραγράφου τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 916/1971, ἀναλαμβάνει ἔναντι τῆς ἀντισυμβαλλομένης τὴν ὑποχρέωσιν ἐπὶ μίαν δεκαετίαν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τῆς παρούσης μὴ ἀσκήσεως ὑπὸ τοῦ Νομάρχου Φθιώτιδος τῆς διὰ τοῦ ἄνω νόμου παρεχομένης αὐτῷ ἐξουσίας δεσμεύσεως πλεοναζόντων ὑδάτων διὰ τὰς ἀνάγκας ὑδρεύσεως Δήμων ἢ Κοινοτήτων τῆς περιοχῆς, ἐν ὄψει τοῦ ὅτι ὡς πλεονάζον ὕδωρ δέον νὰ θεωρηθῇ τὸ ἀπομένον, μετὰ τὴν ἱκανοποίησιν τῶν προβλεπομένων ἀναγκῶν τῆς Κοινότητος Λαρύμνης ὡς καὶ τῶν ἀναγκῶν τῶν ἱκανοποιουμένων διὰ τῶν γενομένων ἤδη δεσμεύσεων προσέτι καὶ τῶν τοιούτων τῆς Α.Ε. ΛΑΡΚΟ, ὡς αὗται προβλέπονται ἐν τῷ ὡς ἄνω συμβολαίῳ.

2. Ἡ κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναλαμβανομένη ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ὑποχρέωσις παύει ἰσχύουσα καὶ θεωρεῖται ὡς μηδέποτε ἀναληφθεῖσα εἰς περίπτωσιν μὴ πραγματοποιήσεως ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας τῆς ἐπενδύσεως περὶ ἧς ἡ ἀπὸ 3 Μαρτίου 1976 σύμβασις καὶ τὸ ἄρθρον 1 τῆς παρούσης, ἐντὸς τῆς ἐν παραγράφῳ 7 τοῦ ἄρθρου 1 τῆς ἀνωτέρω συμβάσεως ὁριζομένης προθεσμίας.

Ἄρθρον 3.

Αἱ διατάξεις τῆς ἀπὸ 3 Μαρτίου 1976 Συμβάσεως ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ἀπὸ 2 Ἰουνίου 1977 ὁμοίας παραμένουν ὡς ἔχουν.

Ἄρθρον 4.

Ἡ παροῦσα Σύμβασις ὑπογράφεται ὡς κάτωθι ὑπὸ τῶν συμβαλλομένων καὶ ἰσχύει ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Οἱ Συμβαλλόμενοι

Διὰ τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον	Διὰ τὴν Ἑταιρείαν «ΛΑΡΚΟ» Ἀνώνυμος Ἑλληνικὴ Μεταλλευτικὴ καὶ Μεταλλουργικὴ Ἑταιρεία Λαρύμνης
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΛΗΣ	ΝΙΚ. ΑΣΗΜΑΚΗΣ ΧΡ. ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

Σύμβασις μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρείας «ΜΟΤΟΡ Ο·Ι·Λ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.», διὰ τὴν συμπλήρωσιν καὶ βελτίωσιν τῶν ἐντὸς τοῦ χώρου τοῦ Διυλιστηρίου της ὑφισταμένων ἐγκαταστάσεών της.

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Ἐν Ἀθήναις σήμερον τὴν 2αν τοῦ μηνὸς Μαρτίου τοῦ ἔτους 1978, μεταξὺ ἀφ' ἑνὸς τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, καλουμένου κατωτέρω, χάριν συντομίας, «Τὸ Δημόσιον», ἐκπροσωπουμένου ἐν προκειμένῳ, δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν. 4171/1961 ὡς ἀντικατεστάθη ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 916/1971 ὡς καὶ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 1 (παρ. 1) τοῦ Ν. 159/1975, ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συντονισμοῦ Γεωργίου Ράλλη, κατοίκου Ἀθηνῶν, καὶ ἀφ' ἑτέρου τῆς ἐν Ἀθήναις ἑδρευούσης Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΜΟΤΟΡ Ο·Ι·Λ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.» καλουμένης κατωτέρω, χάριν συντομίας, «Ἡ Ἑταιρεία» ἐκπροσωπουμένης ἐν προκειμένῳ ὑπὸ τοῦ Σταύρου Π. Τριανταφυλλίδη, μέλους τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ταύτης, δυνάμει τοῦ ἀπὸ 12 Ἰανουαρίου 1978 Πρακτικοῦ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ταύτης, οὗ κεκυρωμένον ἀντίγραφον ἐπισυνάπτεται εἰς τὴν παροῦσαν, συνεφωνήθησαν, συνωμολογήθησαν καὶ ἐγένοντο ἀμοιβαίως ἀποδεκτὰ τὰ εἰς τὰ ἑπόμενα ἄρθρα τῆς παρούσης Συμβάσεως ὁριζόμενα:

Προοίμιον:

Οἱ ὧδε Συμβαλλόμενοι λαβόντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 2834/ΥΠΙΕ/1259/11.4.1973 ἀπόφασιν τῶν Ὑπουργῶν Ἐθνικῆς Οἰκονομίας καὶ Οἰκονομικῶν, ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθμ. 24324/4430/Α4/1259/28.9.1973 ὁμοίας καὶ διὰ τῶν ὑπ' ἀριθμ. 3606/ΕΙ/1259/9.1.1976 καὶ 6277/ΕΙ/1259/19.3.1976 ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ - Προγραμματισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Βιομηχανίας, περὶ ἐγκρίσεως εἰσαγωγῆς κεφαλαίων ἐν Ἑλλάδι, δυνάμει τοῦ Ν.Δ. 2687/1953, ποσοῦ δολλαρίων Η.Π.Α. 32.000.000, παρὰ τῆς Ἑταιρείας «ΜΟΤΟΡ Ο·Ι·Λ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.» διὰ τὴν πραγματοποίησιν ἐπενδύσεως συνολικῆς δαπάνης μετὰ τῶν χρησιμοποιηθησομένων κεφαλαίων ἐσωτερικοῦ ποσοῦ δολλαρίων Η.Π.Α. ($ 40.000.000), πρὸς τὸν σκοπὸν ἱδρύσεως εἰς ἐπαρχιακὸν διαμέρισμα τῆς χώρας:

α) Ἐξαγωγικοῦ διυλιστηρίου ἀτμοσφαιρικῆς ἀποστάξεως ἀργοῦ πετρελαίου, ἐτησίας δυναμικότητος 5.000.000 μετρικῶν τόννων ἀργοῦ πετρελαίου πρὸς παραγωγήν:

(1) 800.000 τόννων Νάφθας (VIRGIN νάφθα).

(2) 170.000 τόννων καυσίμων ἀεριωθουμένων (J.A.–I) καὶ φωτιστικοῦ πετρελαίου.

(3) 1.500.000 τόννων πετρελαίου ἐσωτερικῆς καύσεως (GAS OIL).

(4) 2.220.000 τόννων πετρελαίου ἐξωτερικῆς καύσεως (Μαζούτ).

β) Μονάδος κατεργασίας κλάσματος καυσίμου ἀεριωθουμένων καὶ φωτιστικοῦ πετρελαίου (MEROX).

γ) Δεξαμενῶν ἀποθηκεύσεως ἀργοῦ πετρελαίου καὶ ἑτοίμων προϊόντων συνολικῆς χωρητικότητος μέχρις 1.000.000 μετρικῶν τόννων.

2. Τὴν ἀπὸ 16 Ἰανουαρίου 1974 ὑπογραφεῖσαν σύμβασιν μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρείας «ΜΟΤΟΡ Ο·Ι·Λ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.» διὰ τὴν ὑπαγωγὴν εἰς τὰς εἰδικὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 1 ἕως 5 τοῦ Ν. 4171/1961 ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη ὑπὸ τῶν Ν.Δ. 916/1971 καὶ 1078/1971 ἐπενδύσεώς της ἀξίας δολλαρίων Η.Π.Α. 46.000.000 διὰ τὴν ἵδρυσιν τῆς κατὰ τ' ἀνωτέρω βιομηχανίας-Διυλιστηρίου ἀργοῦ πετρελαίου.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 8568/ΕΙ/1259/16.12.1976 ἀπόφασιν τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 5510/ΕΙ/6/1259/16.9.1977 ὁμοίας, περὶ ἐγκρίσεως εἰσαγωγῆς κεφαλαίων ἐν Ἑλλάδι, δυνάμει τοῦ Ν.Δ. 2687/1953, ποσοῦ δολλαρίων Η.Π.Α. 27.000.000, παρὰ τῆς Ἑταιρείας «ΜΟΤΟΡ Ο·Ι·Λ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.» διὰ τὴν συμπλήρωσιν καὶ βελτίωσιν τῶν ἐντὸς τοῦ χώρου τοῦ Διυλιστηρίου της ὑφισταμένων ἐγκαταστάσεων, διὰ τῆς προσθήκης ἀποθειωτοῦ νάφθης, καταλυτικοῦ ἀναμορφωτοῦ βαρείας νάφθης (CATALYTIC REFORMER), ἐγκαταστάσεων ἀναμίξεως προϊόντων ἀναμορφωτοῦ καὶ ἰσομεριστοῦ, πρὸς παραγωγὴν 400.000 μ.τ. περίπου βενζινῶν, αὐξήσεως τῶν δεξαμενῶν ἀποθηκεύσεως ἐνδιαμέσων καὶ τελικῶν προϊόντων κατὰ 50.000 κυβ. μέτρα ὡς καὶ κατασκευῆς καὶ ἐξοπλισμοῦ ἐγκαταστάσεων φορτώσεως βυτιοφόρων αὐτοκινήτων, σωληνώσεων, ζυγιστηρίου κ.λπ. (TRUCK LOADING) ἄνευ αὐξήσεως τῆς ἀρχικῆς δυναμικότητος τοῦ Διυλιστηρίου.

4. Τὰς ἀπὸ 30 Αὐγούστου 1974, 9 Ὀκτωβρίου 1974 καὶ 8 Σεπτεμβρίου 1976 αἰτήσεις τῆς Ἑταιρείας «ΜΟΤΟΡ Ο·Ι·Λ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.» περὶ τροποποιήσεως τῆς ἀπὸ 16 Ἰανουαρίου 1974 ὑπογραφείσης συμβάσεως, ἐπὶ τῷ τέλει ἐπαυξήσεως τοῦ ποσοῦ τῆς διὰ ταύτης ἐγκριθείσης ἐπενδύσεως κατὰ ποσὸν δολλαρίων Η.Π.Α. 27.000.000 καὶ κατὰ ποσὸν δραχμῶν 225.000.000, πρὸς τὸν σκοπὸν συμπληρώσεως καὶ βελτιώσεως τῶν ἐντὸς τοῦ χώρου τοῦ Διυλιστηρίου της ὑφισταμένων ἐγκαταστάσεων, διὰ τῆς προσθήκης ἀποθειωτοῦ νάφθης, καταλυτικοῦ ἀναμορφωτοῦ βαρείας νάφθης (CATALYTIC REFORMER), ἐγκαταστάσεων ἀναμίξεως προϊόντων ἀναμορφωτοῦ καὶ ἰσομεριστοῦ, πρὸς παραγωγὴν 400.000 μ.τ. περίπου βενζινῶν, αὐξήσεως τῶν δεξαμενῶν ἀποθηκεύσεως ἐνδιαμέσων καὶ τελικῶν προϊόντων κατὰ 50.000 κυβ. μέτρα ὡς καὶ κατασκευῆς καὶ ἐξοπλισμοῦ ἐγκαταστάσεων φορτώσεως βυτιοφόρων αὐτοκινήτων, σωληνώσεων, ζυγιστηρίων κ.λπ. (TRUCK LOADING), ἄνευ αὐξήσεως τῆς ἀρχικῆς δυναμικότητος τοῦ Διυλιστηρίου της.

5. Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 1 ἕως 5 τοῦ Ν. 4171/1961 «περὶ λήψεως γενικῶν μέτρων διὰ τὴν ὑποβοήθησιν τῆς ἀναπτύξεως τῆς Οἰκονομίας τῆς Χώρας», ὡς αὗται ἐτροποποιήθησαν ὑπὸ τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 1 ἕως 5 τοῦ Ν.Δ. 916/1971 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. 4171/1961».

6. Τὴν διάταξιν τοῦ τελευταίου ἐδαφίου τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Ν.Δ. 1078/1971 «περὶ μὴ ἐφαρμογῆς τῆς διατάξεως τῆς παραγράφου 5 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν.Δ. 916/1971».

7. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 159/1975 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. 4171/1961 καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

8. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 58722/729/5.11.1976 ἔγγραφον τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας «περὶ ἐγκρίσεως εἰσαγωγῆς κεφαλαίων ἐν Ἑλλάδι δυνάμει τοῦ Ν.Δ. 2687/1953, παρὰ τῆς Ἑταιρείας «ΜΟΤΟΡ Ο·Ι·Λ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.» διὰ τὴν συμπλήρωσιν καὶ βελτίωσιν τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ διυλιστηρίου της καὶ ὑπαγωγῆς τῆς ἐπενδύσεως εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 4171/1961».

9. Τὸ ὑπ' ἀριθ. Σ. 5259/178/10.11.1976 ἔγγραφον τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν «περὶ ἐγκρίσεως εἰσαγωγῆς κεφαλαίων ἐν Ἑλλάδι δυνάμει τοῦ Ν.Δ. 2687/1953, παρὰ τῆς Ἑταιρείας «ΜΟΤΟΡ Ο·Ι·Λ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ» διὰ τὴν συμπλήρωσιν καὶ βελτίωσιν τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ διϋλιστηρίου της καὶ ὑπαγωγῆς τῆς ἐπενδύσεως εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 4171/1961, διὰ τροποποιήσεως τῆς ἀπὸ 16.1.1974 Συμβάσεως».

10. Τὸ ὑπ' ἀριθ. Ε. 29600/2600/13.11.1976 ἔγγραφον τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων «περὶ ἐγκρίσεως εἰσαγωγῆς κεφαλαίων ἐν Ἑλλάδι παρὰ τῆς Ἑταιρείας «ΜΟΤΟΡ Ο·Ι·Λ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.» διὰ τὴν συμπλήρωσιν καὶ βελτίωσιν τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ διυλιστηρίου της».

11. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 554723/11.12.1976 ἔγγραφον τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὀργανισμοῦ Τουρισμοῦ «περὶ ἐπεκτάσεως τῶν ἀποθηκευτικῶν χώρων τῆς Α.Ε. «ΜΟΤΟΡ Ο·Ι·Λ» (ΕΛΛΑΣ) εἰς περιοχὴν Ἁγίων Θεοδώρων Κορίνθου βάσει τῶν διατάξεων τοῦ Ν. 159/1975».

12. Τὸ ὑπ' ἀριθ. ΥΠΠΕ/ΑΡΧΑΙΟΤ/Α/Φ06/1795/189/26.1.1977 ἔγγραφον τοῦ Ὑπουργείου Πολιτισμοῦ καὶ Ἐπιστημῶν «περὶ συμπληρώσεως καὶ βελτιώσεως τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ διυλιστηρίου τῆς Ἑταιρείας ΜΟΤΟΡ Ο·Ι·Λ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.».

13. Τὰ ὑπ' ἀριθ. Φ. 523/9/223405/Σ. 2044/16.5.1977 καὶ Φ. 523/9/227376/Σ. 3111/29.7.1977 ἔγγραφα τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης «περὶ ἐπεκτάσεως ἐγκαταστάσεων Καυσίμων Διυλιστηρίου MOTOR OIL-ΕΛΛΑΣ».

14. Τὰς ἀπὸ 10 Μαΐου 1977, 21 Ἰουνίου 1977 καὶ 10 Ἰανουαρίου 1978 συμφώνους (καθ' ὁμοφωνίαν) διὰ τὴν κατάρτισιν τῆς παρούσης συμβάσεως γνωμοδοτήσεις τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953 (παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 4171/1961 ὡς ἀντικατεστάθη ὑπὸ τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 916/1971).

15. Τὰς ἀπὸ 12 Ἰουλίου 1977 καὶ 4 Φεβρουαρίου 1978 ἀποφάσεις τῆς ἐξ Ὑπουργῶν Οἰκονομικῆς Ἐπιτροπῆς, συμφωνοῦν τὰ ἀκόλουθα :

Ἄρθρον 1.

1. Ἡ Ἑταιρεία ἀναλαμβάνει ἔναντι τοῦ Δημοσίου, τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως, ὑπὸ ἰδίαν αὐτῆς μέριμναν καὶ εὐθύνην καὶ δι' ἴδιον αὐτῆς λογαριασμὸν προβῇ εἰς συμπλήρωσιν καὶ βελτίωσιν τῶν ἐντὸς τοῦ χώρου τοῦ Διυλιστηρίου της ὑφισταμένων ἐγκαταστάσεων, διὰ τῆς προσθήκης ἀποθειωτοῦ νάφθης, καταλυτικοῦ ἀναμορφωτοῦ βαρείας νάφθης (CATALYTIC REFORMER), ἐγκαταστάσεων ἀναμίξεως προϊόντων ἀναμορφωτοῦ καὶ ἰσομεριστοῦ, πρὸς παραγωγὴν τετρακοσίων χιλιάδων (400.000) μετρικῶν τόννων περίπου βενζινῶν, αὐξήσεως τῶν δεξαμενῶν ἀποθηκεύσεως ἐνδιαμέσων καὶ τελικῶν προϊόντων, κατὰ πεντήκοντα χιλιάδας (50.000) κυβικὰ μέτρα ὡς καὶ κατασκευῆς καὶ ἐξοπλισμοῦ ἐγκαταστάσεων φορτώσεως βυτιοφόρων αὐτοκινήτων, σωληνώσεων, ζυγιστηρίων κ.λπ. (TRUCK LOADING) ἄνευ αὐξήσεως τῆς ἀρχικῆς δυναμικότητος τοῦ Διυλιστηρίου της, ἐπενδύουσα πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον ποσὸν τουλάχιστον πεντακοσίων ἑκατομμυρίων (500.000.000) δραχμῶν, πλὴν τοῦ εἰς μετρητὰ κεφαλαίου κινήσεως τῆς ἐπιχειρήσεως καὶ τῶν ἐν παραγράφῳ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου δαπανῶν.

2. Εἰς τὸ ὕψος τῆς ἀνωτέρω δαπάνης ἐπενδύσεως ἐκ πεντακοσίων ἑκατομμυρίων (500.000.000) δραχμῶν δὲν συνυπολογίζονται αἱ γενόμεναι δαπάναι καὶ αἱ πραγματοποιηθεῖσαι ἐπενδύσεις πρὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τῆς παρούσης.

3. Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται ὅπως ἐφοδιασθῇ τῶν κατὰ νόμον ἀπαιτουμένων ἀδειῶν καὶ ἐγκρίσεων.

4. Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται ὅπως, πρὸ τῆς ἐνάρξεως λειτουργίας τῶν νέων ὡς ἄνω ἐγκαταστάσεων, λάβῃ ἅπαντα τὰ ἐνδεικνυόμενα μέτρα (κατασκευὴ ἀναγκαίων ἐγκαταστάσεων) πρὸς ἀποφυγὴν μολύνσεως τῆς ἀτμοσφαίρας καὶ ῥυπάνσεως τῆς θαλασσίας περιοχῆς καὶ τοῦ περιβάλλοντος τὰς ἐγκαταστάσεις της χώρου ἐκ τῆς λειτουργίας τούτων

καὶ τῆς μεταφορᾶς τῶν προϊόντων, συμφώνως πρὸς τοὺς διεθνεῖς κανονισμούς, καὶ τοὺς μέλλοντας νὰ ἰσχύσουν, ὑποβάλλουσα ἐγκαίρως εἰς τὴν ἁρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας τὰ σχέδια καὶ τὰ στοιχεῖα τῶν προβλεπομένων σχετικῶν ἐγκαταστάσεων πρὸς ἔγκρισιν. Προσέτι δὲ ὑποχρεοῦται ὅπως προβῇ εἰς πᾶσαν συμπλήρωσιν συμφώνως πρὸς ὑποδείξεις τῆς ἀνωτέρω Ὑπηρεσίας ἢ ὁποτεδήποτε μεταγενεστέρως ἤθελεν ὑποδειχθῇ βάσει νεωτέρων κανόνων.

5. Ἡ συνολικὴ κινητήριος δύναμις τῶν μηχανικῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ Διυλιστηρίου τῆς Ἑταιρείας σήμερον ἀνερχομένη εἰς ἕνδεκα χιλιάδας (11.000) ἵππους, μετὰ τὴν πραγματοποίησιν τῆς κατὰ τ' ἀνωτέρω ἐπεκτάσεως, θὰ ἀνέλθῃ εἰς δέκα ἑπτὰ χιλιάδας (17.000) ἵππους ἀθροιστικῶς.

6. Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται εἰς τὴν πραγματοποίησιν τῆς ἀνωτέρω ἐπενδύσεως ἐντὸς τῆς ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ ἄρθρου 4 τῆς ὑπ' ἀριθμ. 8568/ΕΙ/1259/16.12.1976 κοινῆς Ὑπουργικῆς ἀποφάσεως, καθοριζομένης προθεσμίας, ὡς αὐτὴ παρετάθη διὰ τοῦ ἄρθρου 2 τῆς ὑπ' ἀριθμ. 5510/ΕΙ/6/1259/16.9.1977 ὁμοίας ἀποφάσεως.

7. Ἡ συνολικὴ δαπάνη τῆς ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐπενδύσεως δύναται ν' αὐξηθῇ μέχρι ποσοστοῦ εἴκοσιν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (20 %).

8. Ἐπὶ τῆς ὡς ἄνω ἐπενδύσεως ἐφαρμόζονται παραλλήλως αἱ διατάξεις κατὰ τὰ ἐν αὐταῖς ὁριζόμενα τῆς ὑπ' ἀριθμ. 8568/ΕΙ/1259/16.12.1976 κοινῆς ὑπουργικῆς ἀποφάσεως ὡς αὐτὴ ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθμ. 5510/ΕΙ/6/1259/16.9.1977 ὁμοίας.

Ἄρθρον 2.

1. Τὸ Δημόσιον μετὰ σύμφωνον γνώμην τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953 (παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 4171/1961, ὡς ἀντικατεστάθη ὑπὸ τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου1 τοῦ Ν.Δ. 916/1971), διατυπωθεῖσαν εἰς τὰ πρακτικὰ συνεδριάσεων αὐτῆς, τῆς 10ης Μαΐου 1977, 21 Ἰουνίου 1977 καὶ 10 Ἰανουαρίου 1978 διαπιστοῖ καὶ ἀναγνωρίζει ὅτι ἡ ἀναλαμβανομένη ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐπένδυσις περὶ ἧς τὸ προηγούμενον ἄρθρον, εἶναι παραγωγικὴ τοιαύτη, ἐν τῇ ἐννοίᾳ τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 4171/1961 ὡς αὕτη ἀντικατεστάθη ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 916/1971, πληροῦσα τοὺς ὅρους καὶ προϋποθέσεις τοῦ Νόμου τούτου, καὶ ὅτι εἶναι ἑπομένως ἐφαρμοστέαι ἐπ' αὐτῆς αἱ εἰδικαὶ διατάξεις τῶν ἄρθρων 1, 2 (πλὴν τῆς ὑποπαρ. β' τῆς παρ. 10), 3, 4 καὶ 5 τοῦ Ν. 4171/1961 ὡς τροποποιηθεῖσαι καὶ συμπληρωθεῖσαι ἰσχύουν, ἐπὶ χρονικὸν διάστημα μὴ δυνάμενον νὰ ὑπερβῇ τὴν ἐν παραγράφῳ 6 τοῦ ἄρθρου 1 τῆς παρούσης ὁριζομένην προθεσμίαν.

2. Ἡ ἐφαρμογὴ τῶν ἀνωτέρω εἰδικῶν διατάξεων τοῦ Ν. 4171/1961 ὡς ἰσχύουν νῦν τροποποιηθεῖσαι, δὲν ἀποκλείει τὴν ἐφαρμογὴν ἐπὶ τῆς ἐπενδύσεως ταύτης καὶ πάσης γενικῆς διατάξεως, ἡ ὁποία, ἐφ' ὅσον ἀναφέρεται εἰς τὰ αὐτὰ θέματα τὰ ρυθμιζόμενα διὰ τῶν εἰδικῶν διατάξεων θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν ἐὰν δημιουργῇ διὰ τὴν πραγματοποιοῦσαν τὴν ἐπένδυσιν Ἑταιρείαν εὐνοϊκώτερον καθεστώς.

3. Τὰ εἰσαχθησόμενα διὰ τὴν πραγματοποίησιν τῆς ἐν ἄρθρῳ 1 τῆς παρούσης ἐπενδύσεως ἀναγκαῖα ἢ χρήσιμα εἴδη παραγόμενα ἢ μὴ ὑπὸ τῆς ἐγχωρίου βιομηχανίας, ἐκ τῶν ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 4171/1961 ὡς ἀντικατεστάθη ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν.Δ. 916/1971 ἀναφερομένων, ἅτινα συμφώνως τῇ διατάξει ταύτῃ ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου, δασμοῦ, τέλους, τελῶν χαρτοσήμου, εἰσφορᾶς, δικαιώματος ἢ ἄλλης ἐπιβαρύνσεως ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τρίτων (Δήμων, Κοινοτήτων, Ταμείων, Ὀργανισμῶν ἢ ἄλλου οἱουδήποτε νομικοῦ προσώπου δημοσίου ἢ ἰδιωτικοῦ δικαίου), ἐφ' ὅσον πάντα ταῦτα εἶναι καινουργῆ, ὑποχρεοῦνται αἱ οἰκεῖαι Τελωνειακαὶ Ἀρχαί, ὅπως παραδίδωσιν ἀτελῶς εἰς τὴν ὡς ἄνω Ἑταιρείαν ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ εἰς διπλοῦν διασαφήσεως εἰσαγωγῆς ὡς καὶ ὑπευθύνου δηλώσεως ταύτης, περὶ τοῦ ὅτι τὰ εἰσαγόμενα ταῦτα εἴδη προορίζονται καὶ εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τὴν πραγματοποίησιν τῆς ἐπενδύσεως. Ἐν τῇ ὑπευθύνῳ δηλώσει τῆς Ἑταιρείας δέον νὰ περιγράφωνται λεπτομερῶς τὰ εἰσαγόμενα εἴδη, ἡ δὲ περιγραφὴ αὐτῶν νὰ εἶναι σύμφωνος πρὸς τὰς συνταχθείσας καὶ ὑποβληθείσας εἰς τὸ Τελωνεῖον διασαφήσεις. Τὸ ἓν τῶν πρωτοτύπων τῆς ὑπευθύνου δηλώσεως τῆς Ἑταιρείας διαβιβάζεται ὑπὸ τοῦ οἰκείου Τελωνείου, εὐθὺς μετὰ τὸν ἐκτελωνισμὸν τῶν εἰδῶν εἰς ἃ ἀναφέρεται, εἰς τὴν ἁρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας πρὸς διαπίστωσιν τῆς πραγματικῆς χρησιμοποιήσεως τούτων, δι' ὃν εἰσήχθησαν ἀτελῶς σκοπόν.

4. Ἡ Ἑταιρεία θὰ καταβάλῃ πᾶσαν προσπάθειαν διὰ τὴν προμήθειαν ἐκ τῆς ἐγχωρίου ἀγορᾶς μηχανημάτων, ἐξοπλισμοῦ κ.λπ. ἐφ' ὅσον ἐξεύρῃ ταῦτα εἰς καταλλήλους ποιότητας καὶ συμφερούσας δι' αὐτὴν τιμάς.

5. Τὰ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαχθησόμενα μηχανήματα κ.λπ. δέον ὅπως, κατὰ τὴν εἰσαγωγήν των, συνοδεύωνται ἀπαραιτήτως ὑπὸ τῶν σχετικῶν τιμολογίων τῶν κατασκευαστικῶν Οἴκων τῆς ἀλλοδαπῆς, ὡς καὶ ὑπὸ βεβαιώσεων τῶν ἰδίων Οἴκων περὶ τοῦ καινουργοῦς αὐτῶν.

6. Τυχὸν εἰσαχθησόμενα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἢ ἀγορασθησόμενα ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ ἀνταλλακτικὰ ὡς καὶ ἀναλώσιμα ὑλικὰ χρησιμοποιηθησόμενα διὰ λειτουργοῦντα μηχανήματα παλαιοτέρων τῆς παρούσης ἐπενδύσεων τῆς Ἑταιρείας δὲν ὑπάγονται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 4171/1961 ὡς ἰσχύει νῦν τροποποιηθείς.

Ἄρθρον 3.

1. Μετὰ τὸ πέρας πραγματοποιήσεως τῆς ἐν ἄρθρῳ 1 τῆς παρούσης περιγραφομένης ἐπενδύσεως, ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται ὅπως γνωστοποιήσῃ τοῦτο δι' ἀναφορᾶς της εἰς τὴν ἁρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας, ἥτις ἐντὸς ἐνενήκοντα (90) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς ἀναφορᾶς δέον ὅπως, δι' ὀργάνων της προβῇ εἰς τὸν ἔλεγχον συμμορφώσεως τῆς Ἑταιρείας πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ καταρτίσῃ σχετικὴν περὶ ταύτης ἔκθεσιν, ὑποβαλλομένην εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συντονισμοῦ, Ὑπηρεσίαν Ἰδιωτικῶν Ἐπενδύσεων καὶ κοινοποιουμένην εἰς τὴν Ἑταιρείαν.

Ἡ ἔκθεσις αὕτη θὰ πιστοποιῇ τὴν συμμόρφωσιν ἢ μὴ τῆς Ἑταιρείας πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ τὴν πραγματοποίησιν τῆς εἰς ἣν ἀναφέρεται ἐπενδύσεως κατὰ τὰ ὑπὸ τῆς παρούσης συμβάσεως ὁριζόμενα. Ὁμοίως ἡ ἔκθεσις αὕτη θὰ προσδιορίζῃ τὸ ὕψος τῆς συνολικῆς δαπάνης διὰ τὴν πραγματοποίησιν τῆς ἐπενδύσεως. Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῆς Ἑταιρείας πρὸς τὸ περιεχόμενον τῆς ἐκθέσεως, ταύτης ἀνακοινουμένης δι' ἀναφορᾶς της πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Συντονισμοῦ, Ὑπηρεσίαν Ἰδιωτικῶν Ἐπενδύσεων, ἐντὸς τριάκοντα (30) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὴν κοινοποιήσεως τῆς ἐκθέσεως, ὁ Ὑπουργὸς Συντονισμοῦ παραπέμπει τ' ἀνωτέρω πρὸς πιστοποίησιν θέματα εἰς τριμελῆ Ἐπιτροπὴν συγκροτουμένην δι' ἀποφάσεώς του ἐξ ἐκπροσώπων τῶν Ὑπ/ργείων Συντονισμοῦ καὶ Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας καὶ ἑνὸς ἐκπροσώπου τῆς Ἑταιρείας ὑποδεικνυομένου ὑπὸ ταύτης. Ἡ Ἐπιτροπὴ ἀποφαίνεται ἐπὶ τῶν παραπεμπομένων αὐτῇ πρὸς ἐξέτασιν θεμάτων ἐντὸς ἑνὸς (1) μηνὸς ἀπὸ τῆς συγκροτήσεώς της.

2. Διὰ τὸν καθορισμὸν τοῦ ὕψους τῶν δαπανῶν θὰ λαμβάνωνται ὑπ' ὄψιν τὰ στοιχεῖα τῆς Ἑταιρείας καὶ τὰ ἐπίσημα λογιστικὰ βιβλία αὐτῆς ἐφ' ὅσον ταῦτα συμφωνοῦν πρὸς τὰ στοιχεῖα τῶν Τελωνειακῶν Ἀρχῶν, διὰ τὴν εἰσαγωγὴν τοῦ ἐξοπλισμοῦ, ἐν συνδυασμῷ διὰ τὰ ἐν Ἑλλάδι ἐκτελούμενα καὶ πληρωνόμενα ἔργα, πρὸς τὰς κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐκτελέσεως τούτων ἰσχυούσας ἐπιτοπίως τιμὰς κατὰ κατηγορίας ἐργασιῶν καὶ προκυπτούσας ἐξ ἐπισήμων στοιχείων ἢ τὰς διεθνεῖς τιμάς, προκειμένου περὶ εἰδῶν εἰσαχθέντων ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ. Ἀνεκταὶ διαφοραὶ ἀπὸ τῶν τιμῶν τούτων δέον νὰ λαμβάνωνται ὑπ' ὄψιν.

3. Ὁ ἔλεγχος οὗτος δὲν θὰ παρακωλύῃ τὴν ἔναρξιν λειτουργίας τῶν νέων ἐγκαταστάσεων.

4. Ὁ Ὑπουργὸς Συντονισμοῦ ἐπὶ τῇ κατὰ τ' ἀνωτέρω πιστοποιήσει τῆς πραγματοποιήσεως τῆς ἐγκριθείσης ἐπενδύσεως ἀποφαίνεται δι' ἀποφάσεώς του, περὶ τῆς πληρώσεως τῶν ὅρων τῆς παρούσης συμβάσεως.

Ἄρθρον 4.

1. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ ἐπένδυσις, περὶ ἧς ἡ ὑπ' ἀριθμ. 8568/ΕΙ/1259/16.12.1976 κοινὴ ὑπουργικὴ Ἀπόφασις καὶ ἡ παροῦσα σύμβασις, ἤθελεν ὑπολειφθῆ κατὰ τὴν ἔννοιαν τῆς παραγράφου 5 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 4171/1961 καὶ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν. 4171/1961 ὡς ἀντικατεστάθη ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 916/1971 καὶ ἐτροποποιήθη ὑπὸ τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Ν. 159/1975 τοῦ ποσοῦ τῶν πεντακοσίων ἑκατομμυρίων (500.000.000) δραχμῶν, αὕτη παύει ὑπαγομένη εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 4171/1961 ὡς οὗτος τροποποιηθεὶς ἰσχύει, ἡ δὲ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται εἰς τὴν καταβολὴν παντὸς φόρου, τέλους, δασμοῦ, εἰσφορᾶς κ.λπ. οὗτινος ἀπηλλάγη κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ Ν. 4171/1961 ὡς οὗτος τροποποιηθεὶς ἰσχύει, ἐντόκως πρὸς ὀκτὼ ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (8 %) ἐτησίως ἀπὸ τῆς ἡμέρας εἰσαγωγῆς κατ' ἀνάλογον ἐφαρμογὴν τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν. ΒΡΝΗ τῆς 13/16 Φεβρουαρίου 1893. Τὸ αὐτὸ ἐφαρμόζεται καὶ ἐν περιπτώσει πραγματοποιήσεως ἐπενδύσεως διὰ σκοπὸν διάφορον τοῦ ἐν ἄρθρῳ 1 τῆς παρούσης καθοριζομένου.

2. Ἡ τυχὸν χρησιμοποίησις τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ, κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ Ν. 4171/1961 ὡς ἰσχύει, νῦν τροποποιηθεὶς εἰσαχθησομένων ἀτελῶς εἰδῶν (καινουργῶν μηχανημάτων κ.λπ.) διὰ σκοπὸν διάφορον τοῦ δι' ὃν προορίζονται δυνάμει τῆς παρούσης, συνιστᾶ λαθρεμπορίαν διωκομένην κατὰ τὰς περὶ αὐτῆς κειμένας διατάξεις, ἐφ' ὅσον δὲν κατεβλήθησαν προηγουμένως οἱ κεκανονισμένοι δασμοὶ κ.λπ.

Ἄρθρον 5.

Διὰ τῆς παρούσης συμβάσεως παρέχεται ἡ ἄδεια σκοπιμότητος πραγματοποιήσεως τῆς ἐν ἄρθρῳ 1 τῆς παρούσης περιγραφομένης ἐπενδύσεως, ὑποκαθιστῶσα πλήρως τὴν ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων ἀπαιτουμένην τοιαύτην ἄδειαν, ἰσχυουσῶν κατὰ τὰ λοιπὰ τῶν περὶ ἱδρύσεως, ἐπεκτάσεως καὶ λειτουργίας τοιούτων ἐγκαταστάσεων, κειμένων διατάξεων.

Ἄρθρον 6.

1. Αἱ ἐξαγωγικαὶ ὑποχρεώσεις περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 4 τῆς ὑπ' ἀριθμ. 2834/ΥΠΙΕ/1959/11.4.1973 κοινῆς ὑπουργικῆς ἀποφάσεως ἐπεκτείνονται καὶ ἐπὶ τῆς ἑκάστοτε ἐτησίας παραγωγῆς τῶν δυνάμει τῆς παρούσης παραχθησομένων νέων προϊόντων.

2. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ Ἑταιρεία δὲν πραγματοποιεῖ τὰς ἐξαγωγὰς περὶ ὧν ἡ προηγουμένη παράγραφος τοῦ παρόντος ἄρθρου θὰ παύη ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης, παραλλήλως δὲ θὰ ἐπιβάλλωνται αἱ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 5 τῆς παρούσης προβλεπόμεναι κυρώσεις.

Ἄρθρον 7.

1. Διαφοραὶ ἀνακύπτουσαι μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρείας «ΜΟΤΟΡ Ο·Ι·Λ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.» ἀναγόμεναι εἰς τὴν ἑρμηνείαν ἢ εἰς ἐνδεχόμενα κενὰ τῆς παρούσης λύονται ἀποκλειστικῶς διὰ διαιτησίας ὑπὸ τριῶν διαιτητῶν κατὰ τὴν ἀκόλουθον διαδικασίαν.

2. Οἱ αἰτῶν τὴν διαιτησίαν δι' αἰτήσεώς του ἀπευθυνομένης καὶ κοινοποιουμένης πρὸς τὸν ἀντισυμβαλλόμενον (προκειμένου δὲ περὶ τοῦ Δημοσίου ἡ περὶ διαιτησίας αἴτησις ἀπευθύνεται καὶ κοινοποιεῖται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συντονισμοῦ) καθορίζει ἐπακριβῶς τὸ ἀντικείμενον διαφορᾶς καὶ διορίζει τὸν διαιτητὴν αὐτοῦ, προσκαλῶν τὸ ἕτερον μέρος ὅπως προβῇ καὶ αὐτὸ εἰς τὸν διορισμὸν τοῦ διαιτητοῦ του. Τὸ πρὸς ὃ ἡ πρόσκλησις μέρος ὑποχρεοῦται, ἐντὸς προθεσμίας δέκα πέντε (15) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὸ κοινοποιήσεως τῆς ὡς ἄνω διαιτησίας ὅπως διορίσῃ τὸν διαιτητὴν αὐτοῦ καὶ κοινοποιήσῃ πρὸς τὸν αἰτοῦντα τὴν διαιτησίαν τὸν τοιοῦτον διορισμόν.

Παρελθούσης ἀπράκτου τῆς προθεσμίας ταύτης τὸν δεύτερον διαιτητὴν διορίζει ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἀρείου Πάγου τῇ αἰτήσει τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διαιτησίαν.

3. Οἱ διορισθέντες διαιτηταὶ ὑποχρεοῦνται ὅπως ἐντὸς δέκα (10) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τοῦ διορισμοῦ τοῦ δευτέρου διαιτητοῦ ἐκλέξουν, κοινῇ συμφωνίᾳ, τὸν τρίτον διαιτητὴν ὁ ὁποῖος θὰ εἶναι καὶ Πρόεδρος τοῦ Διαιτητικοῦ Δικαστηρίου.

Μὴ συμφωνούντων τῶν διαιτητῶν εἰς τὸ πρόσωπον τοῦ τρίτου διαιτητοῦ ἢ παρελθούσης ἀπράκτου τῆς προθεσμίας πρὸς ἐκλογὴν αὐτοῦ, τρίτος διαιτητὴς θὰ εἶναι ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἀρείου Πάγου καὶ ἐν ἀρνήσει ἢ κωλύματι τούτου ὁ νόμιμος αὐτοῦ ἀναπληρωτής.

4. Οἱ διαιτηταὶ δὲν ὑποχρεοῦνται νὰ ἐφαρμόζουν τὰς ἰσχυούσας διαδικαστικὰς καὶ οὐσιαστικοῦ δικαίου διατάξεις, ὁρίζουν αὐτοὶ τὴν διαιτητικὴν διαδικασίαν, ἰδίᾳ δικαιοῦνται νὰ λαμβάνουν ὑπ' ὄψιν πᾶν κατὰ τὴν κρίσιν των ἀποδεικτικὸν στοιχεῖον, νὰ ἐξετάζουν μάρτυρας οἱονδήποτε καὶ ἐὰν εἶναι τὸ ἀντικείμενον τῆς διαφορᾶς, νὰ ἐνεργοῦν αὐτοψίαν, νὰ διατάσσουν πραγματογνωμοσύνην, καὶ ἐν γένει πᾶν πρόσφορον μέτρον διὰ τὴν διευκρίνισιν τῆς ὑποθέσεως καὶ ἀνεύρεσιν τῆς ἀληθείας.

Οἱ διαιτηταὶ ἀποφασίζουν κατὰ τὸ ἴσον καὶ δίκαιον λαμβάνοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τῆς παρούσης, τὰς ἀρχὰς τῆς καλῆς πίστεως ὡς καὶ τὰ συναλλακτικὰ καὶ χρηστὰ ἤθη.

5. Οἱ τρεῖς διαιτηταὶ ἐξαιροῦνται ἐὰν ἔχουν οἱονδήποτε συμφέρον εἰς τὴν ὑπὸ κρίσιν αὐτῶν διαφοράν. Περὶ τῆς ἐξαιρέσεως ἀποφασίζουν οἱ ἴδιοι οἱ διαιτηταί.

6. Ἐν περιπτώσει ἀρνήσεως ἢ κωλύματος τινὸς τῶν διαιτητῶν ὅπως ἀποδεχθῇ ἢ ἐξακολουθήσῃ τὴν διαιτησίαν ἢ ἐν περιπτώσει ἐξαιρέσεως αὐτοῦ ἀντικαθίσταται οὗτος, ἐὰν μὲν πρόκειται περὶ διαιτητοῦ ὁρισθέντος ὑπὸ τινος μέρους ὑπ' αὐτοῦ ἐντὸς 10 ἡμερῶν, ἀφ' ἧς ἐγνωστοποιήθη εἰς αὐτὸ ἡ ἄρνησις ἢ τὸ κώλυμα ἢ ἡ ἐξαίρεσις τοῦ διαιτητοῦ, ἄλλως παρελθούσης τῆς προθεσμίας ταύτης ἀπράκτου, οὗτος διορίζεται τῇ αἰτήσει τοῦ ἑτέρου μέρους ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Ἀρείου Πάγου, ἐὰν δὲ πρόκειται περὶ τοῦ τρίτου διαιτητοῦ οὗτος ἀντικαθίσταται, ἐφαρμοζομένων τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου, τῆς προθεσμίας τῶν δέκα ἡμερῶν ἀρχομένης ἀφ' ἧς γνωστοποιηθῇ εἰς τοὺς διαιτητὰς ἡ ἄρνησις ἢ τὸ κώλυμα ἢ ἡ ἐξαίρεσις.

7. Οἱ διαιτηταὶ ὀφείλουν νὰ ἐκδώσουν τὴν ἀπόφασίν των ἐντὸς προθεσμίας ἑξήκοντα (60) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Διαιτητικοῦ Δικαστηρίου ὁρισθείσης δικασίμου.

Ἡ προθεσμία αὕτη δύναται νὰ παραταθῇ εἴτε ὑπὸ τῶν διαιτητῶν εἴτε δι' ἐγγράφου συμφωνίας τῶν μερῶν.

Εἰς τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 6 ἡ προθεσμία πρὸς ἔκδοσιν τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως διακόπτεται καὶ ἄρχεται ἐκ νέου ἀπὸ τῆς ἀντικαταστάσεως τοῦ κωλυομένου ἢ ἀρνουμένου ἢ ἐξαιρουμένου.

8. Οἱ διαιτηταὶ ἀποφασίζουν κατὰ πλειοψηφίαν καὶ ἐν περιπτώσει ἰσοψηφίας νικᾷ ἡ ψῆφος τοῦ Προέδρου. Τὴν διαιτητικὴν ἀπόφασιν ὑπογράφει ὁ Πρόεδρος τοῦ Διαιτητικοῦ Δικαστηρίου.

9. Οἱ διαιτηταὶ διὰ τῆς ἀποφάσεώς των, κατὰ τὴν κρίσιν των ὁρίζουν τὰ ἔξοδα τῆς διαιτησίας καὶ τὴν ἀποζημίωσίν των ὡς καὶ τὸν ὑπόχρεων πρὸς καταβολὴν αὐτῶν, δύνανται δὲ καὶ νὰ διατάξουν τὸν ἐπιμερισμὸν των.

10. Ἡ διαιτητικὴ ἀπόφασις εἶναι ὁριστική, τελεσίδικος καὶ ἀμετάκλητος καὶ ἀποτελεῖ τίτλον ἐκτελεστόν, μὴ ἀπαιτουμένης τῆς περιαφῆς τύπου ἐκτελέσεως ἢ ἄλλης τινὸς διατυπώσεως, δὲν ὑπόκειται δὲ εἰς τακτικὸν ἢ ἔκτακτον ἔνδικον μέσον καὶ δὲν χωρεῖ κατ' αὐτῆς ἀγωγὴ ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν δικαστηρίων ἢ ἀνακοπή.

Ἄρθρον 8.

Ἡ παροῦσα σύμβασις συνετάγη εἰς δύο (2) ὅμοια καὶ ἰσότιμα πρωτότυπα ὑπογραφέντα ὑφ' ὅλων τῶν συμβαλλομένων μερῶν ἑκατέρου ἀναγνωρίζοντος ὅτι ἔλαβεν ἓν (1) πρωτότυπον.

Ἄρθρον 9.

Ἡ παροῦσα σύμβασις τίθεται ἐν ἰσχύι ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Οἱ Συμβαλλόμενοι

Διὰ τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον
Ὁ Ὑπουργὸς Συντονισμοῦ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΛΗΣ

Διὰ τὴν Ἑταιρείαν
«ΜΟΤΟΡ Ο·Ι·Λ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.»
ΣΤΑΥΡΟΣ Π. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΔΗΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ